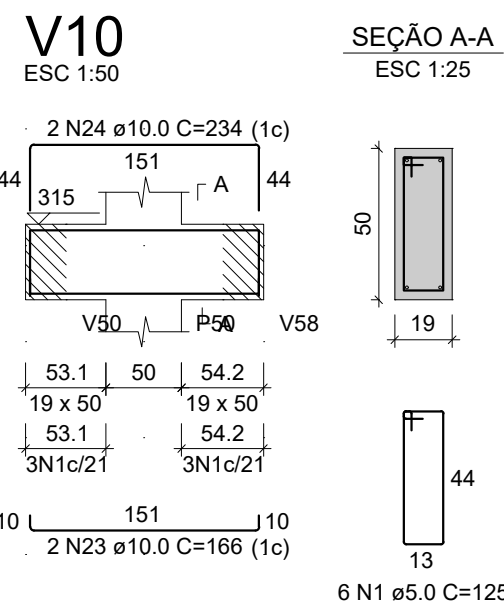
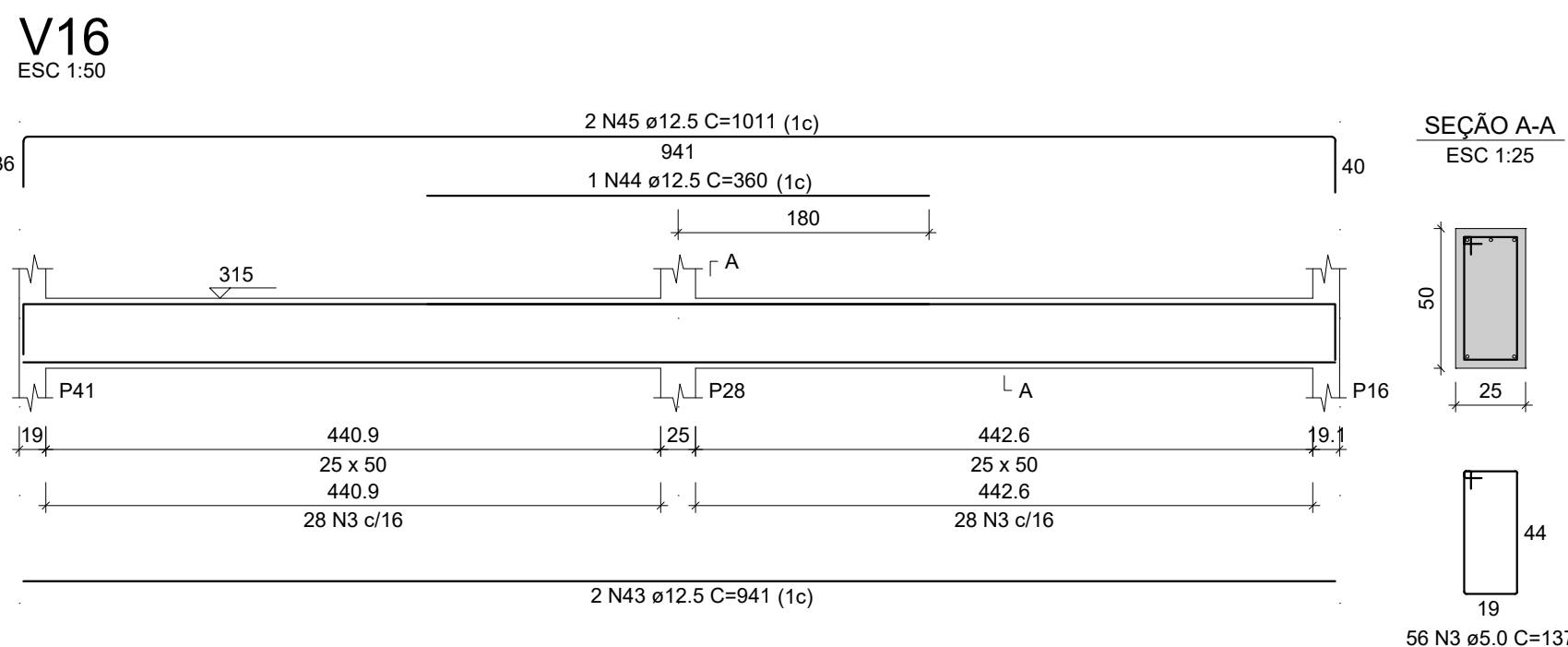
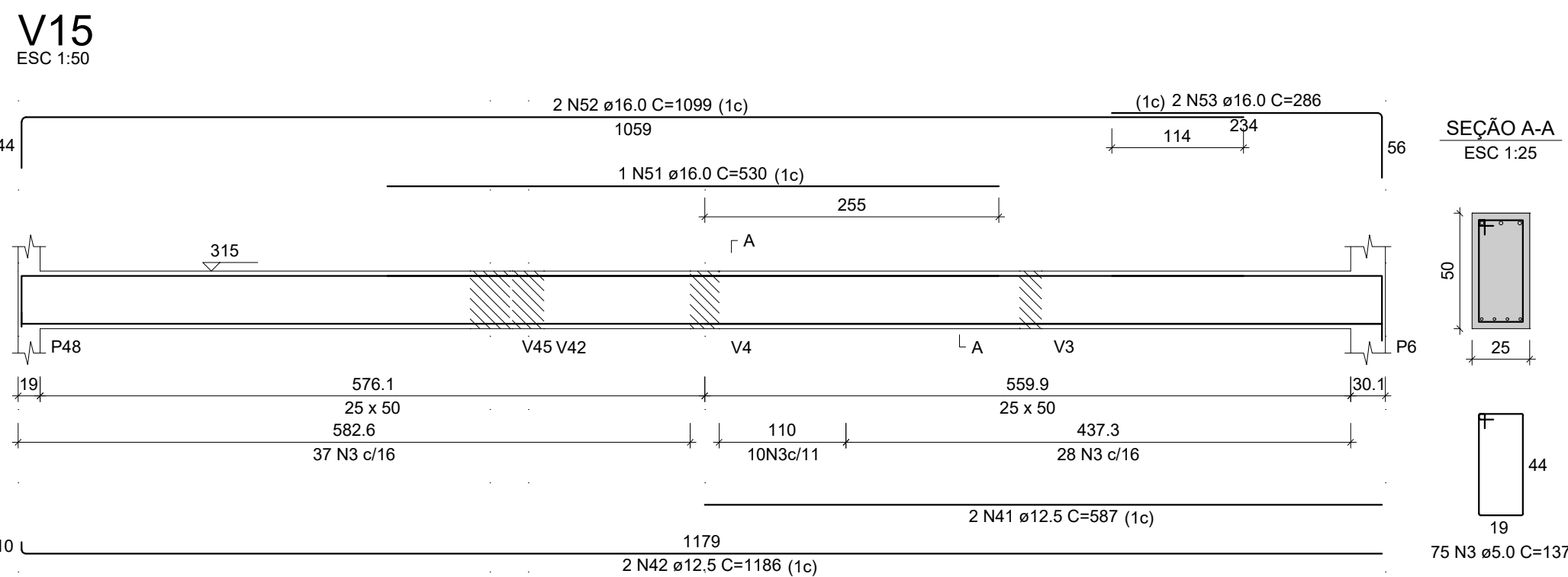
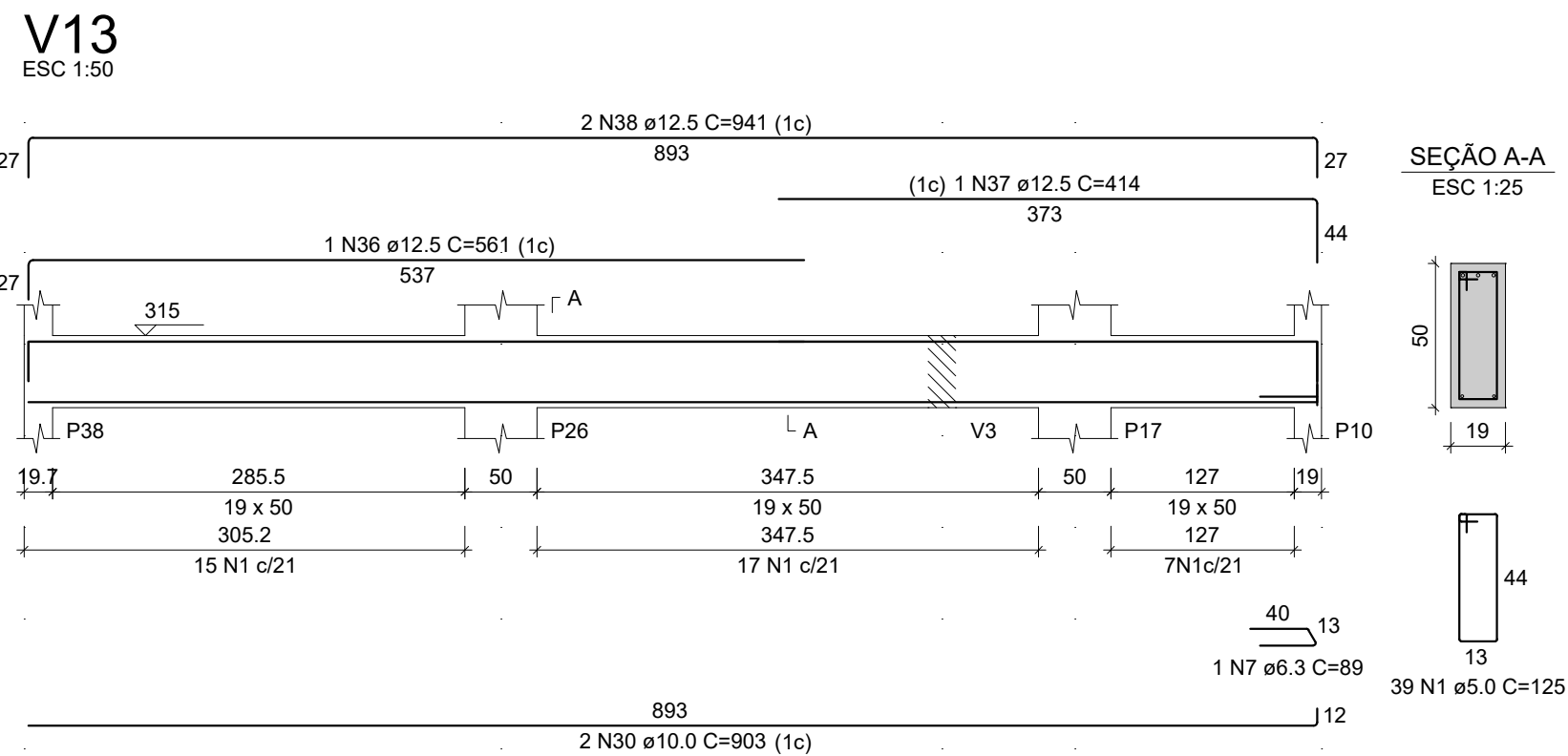
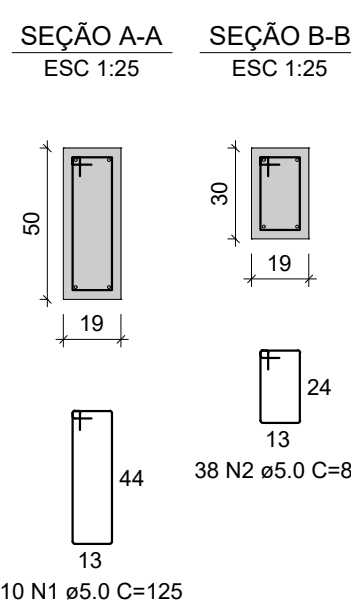
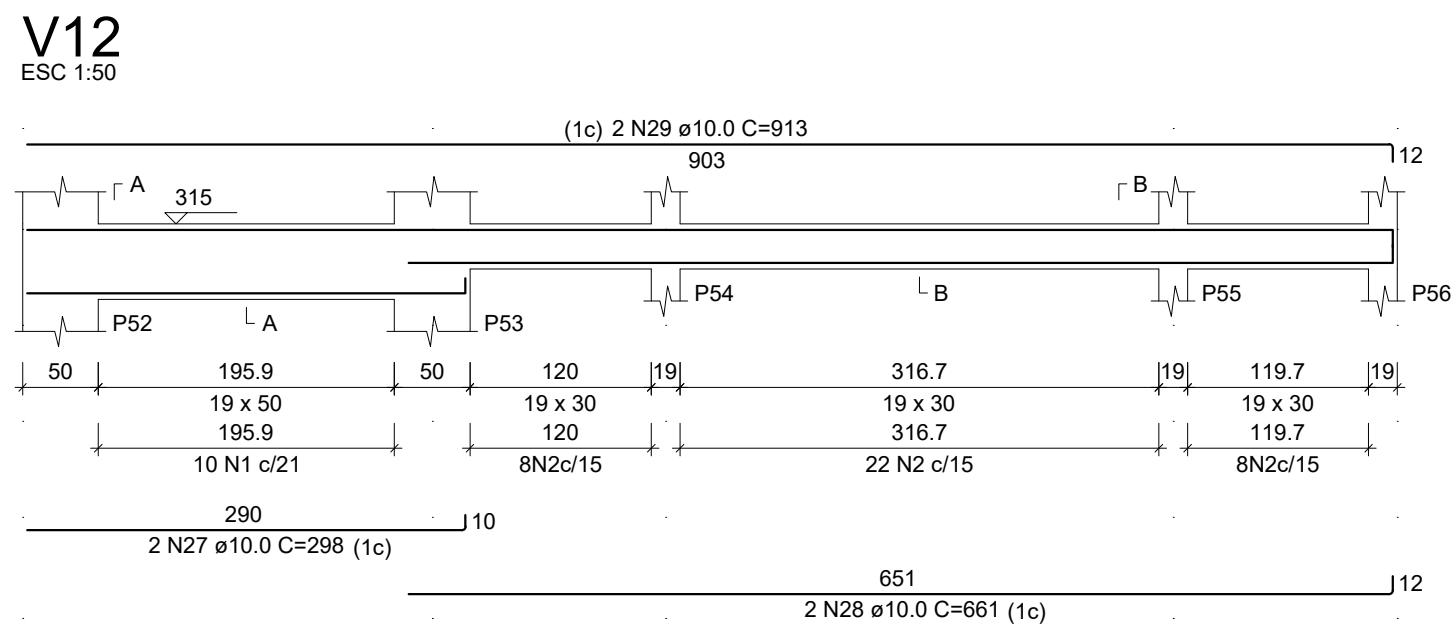
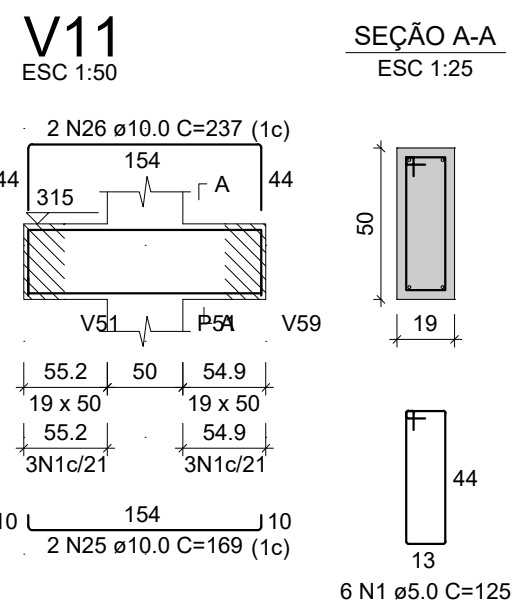
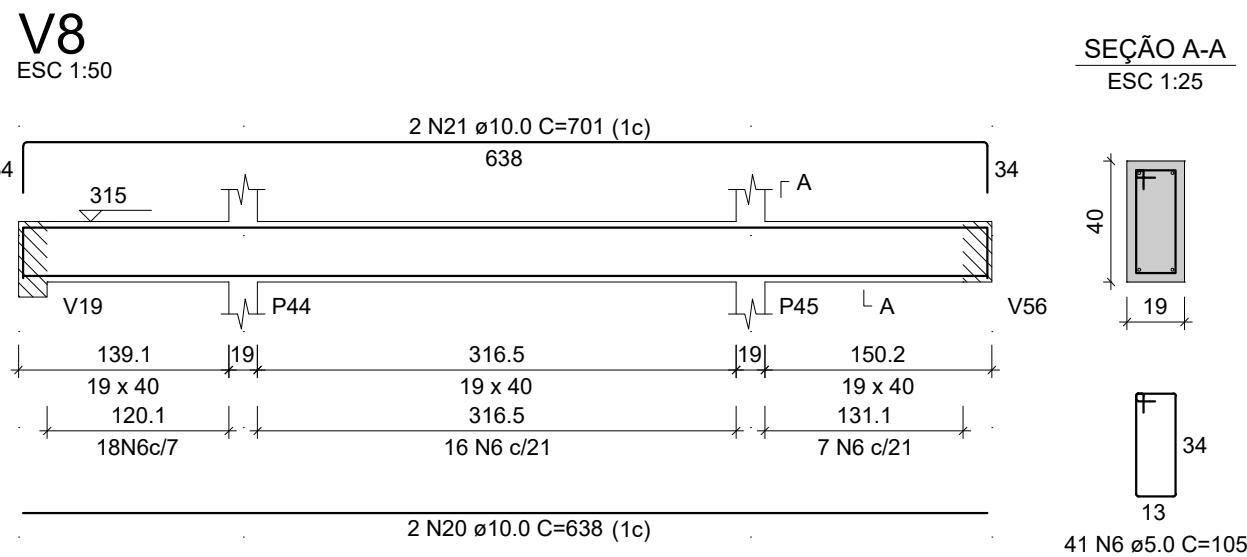
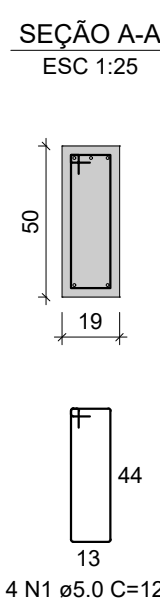
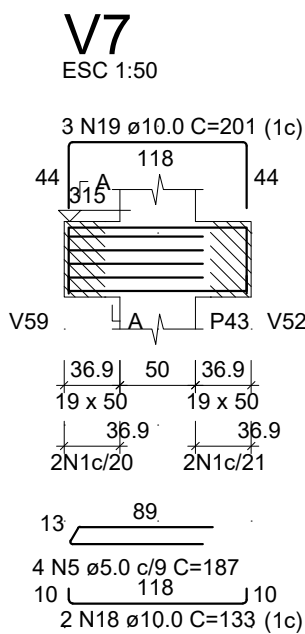
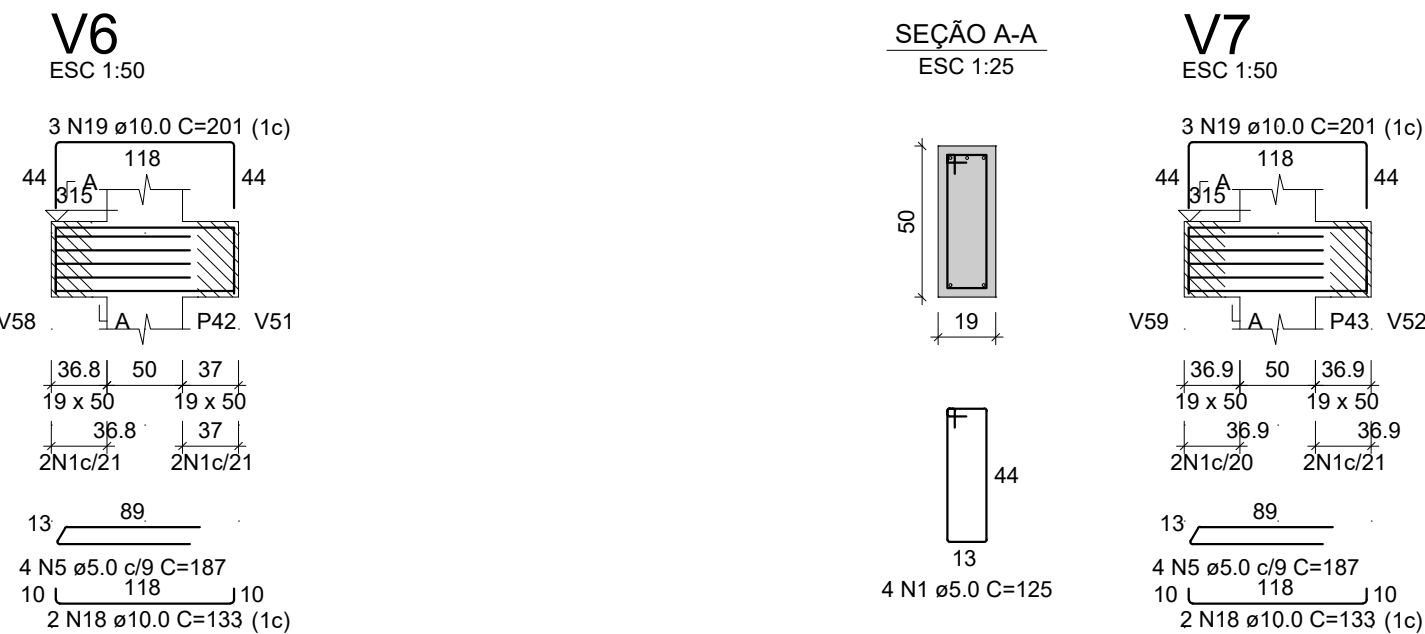


Aviso 06 - Viga com apoios sobrepostos. Ajustar detalhamento de acordo com a forma.



| RELAÇÃO DO AÇO | | | | | |
|----------------|----|-----------|-------|-------------|--------------|
| AÇO | N | DIAM (mm) | QUANT | C.UNIT (cm) | C.TOTAL (cm) |
| CA60 | 1 | 5.0 | 116 | 125 | 14500 |
| | 2 | 5.0 | 52 | 85 | 4420 |
| | 3 | 5.0 | 249 | 137 | 34113 |
| | 4 | 5.0 | 4 | 187 | 748 |
| | 5 | 5.0 | 8 | 187 | 1496 |
| | 6 | 5.0 | 41 | 105 | 4305 |
| | 7 | 6.3 | 2 | 89 | 178 |
| | 8 | 6.3 | 40 | 138 | 5520 |
| | 9 | 6.3 | 2 | 95 | 190 |
| | 10 | 6.3 | 2 | 95 | 190 |
| CA50 | 11 | 8.0 | 2 | 230 | 460 |
| | 12 | 8.0 | 2 | 270 | 540 |
| | 13 | 8.0 | 18 | 138 | 2484 |
| | 14 | 8.0 | 6 | 504 | 3024 |
| | 15 | 10.0 | 2 | 301 | 602 |
| | 16 | 10.0 | 2 | 354 | 708 |
| | 17 | 10.0 | 2 | 421 | 842 |
| | 18 | 10.0 | 6 | 133 | 798 |
| | 19 | 10.0 | 9 | 201 | 1809 |
| | 20 | 10.0 | 2 | 638 | 1276 |
| | 21 | 10.0 | 2 | 701 | 1402 |
| | 22 | 10.0 | 4 | 315 | 1260 |
| | 23 | 10.0 | 2 | 166 | 332 |
| | 24 | 10.0 | 2 | 234 | 468 |
| | 25 | 10.0 | 2 | 189 | 378 |
| | 26 | 10.0 | 2 | 237 | 474 |
| | 27 | 10.0 | 2 | 298 | 596 |
| | 28 | 10.0 | 2 | 661 | 1322 |
| | 29 | 10.0 | 2 | 913 | 1826 |
| | 30 | 10.0 | 2 | 903 | 1806 |
| | 31 | 12.5 | 3 | 433 | 1299 |
| | 32 | 12.5 | 2 | 935 | 1870 |
| | 33 | 12.5 | 1 | 382 | 382 |
| | 34 | 12.5 | 2 | 779 | 1558 |
| | 35 | 12.5 | 2 | 716 | 1432 |
| | 36 | 12.5 | 1 | 561 | 561 |
| | 37 | 12.5 | 1 | 414 | 414 |
| | 38 | 12.5 | 2 | 941 | 1882 |
| | 39 | 12.5 | 2 | 95 | 190 |
| | 40 | 12.5 | 2 | 137 | 274 |
| | 41 | 12.5 | 2 | 587 | 1174 |
| | 42 | 12.5 | 2 | 1196 | 2392 |
| | 43 | 12.5 | 2 | 941 | 1882 |
| | 44 | 12.5 | 1 | 360 | 360 |
| | 45 | 12.5 | 2 | 1011 | 2022 |
| | 46 | 16.0 | 1 | 440 | 440 |
| | 47 | 16.0 | 1 | 847 | 847 |
| | 48 | 16.0 | 2 | 1196 | 2392 |
| | 49 | 16.0 | 2 | 1189 | 2378 |
| | 50 | 16.0 | 2 | 264 | 528 |
| | 51 | 16.0 | 1 | 530 | 530 |
| | 52 | 16.0 | 2 | 1099 | 2198 |
| | 53 | 16.0 | 2 | 286 | 572 |

| RESUMO DO AÇO | | | | |
|---|-----------|-------------|----------------------|-----------------|
| AÇO | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | QUANT + 10% (Barras) | PESO + 10% (kg) |
| CA50 | 6.3 | 60.8 | 6 | 16.4 |
| | 8.0 | 65.1 | 6 | 28.2 |
| | 10.0 | 158.6 | 15 | 107.6 |
| | 12.5 | 176.7 | 17 | 187.3 |
| | 16.0 | 98.9 | 10 | 171.6 |
| | 5.0 | 595.8 | 55 | 101 |
| PESO TOTAL (kg) | | | | |
| CA50 | | 511 | | |
| CA60 | | 101 | | |
| Volume de concreto (C-25) = 8.18 m³ Área de forma = 74.10 m² | | | | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG

OBRA:

CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

LOCAL:

RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA
COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA

PROJETO:

PROJETO ESTRUTURAL

TÍTULO:

DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS VIGAS
DO PAVIMENTO TIPO 1

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

ALLAN CARDOSO DE MELO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MG 329116/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG
CNPJ: 18.114.272/0001-88

OBSERVAÇÃO:

A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realizada no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.

Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho

ESCALA:

INDICADA

DATA:

JULHO/ 2024

FRANCHA:

01/05